

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- rekonstrukce chodníku podél silnice II/497
- situace na přehledném úseku
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka komunikace podél záboru min. 2,75 m
- vozidla budou usměrněna dopravním značením P7, P8

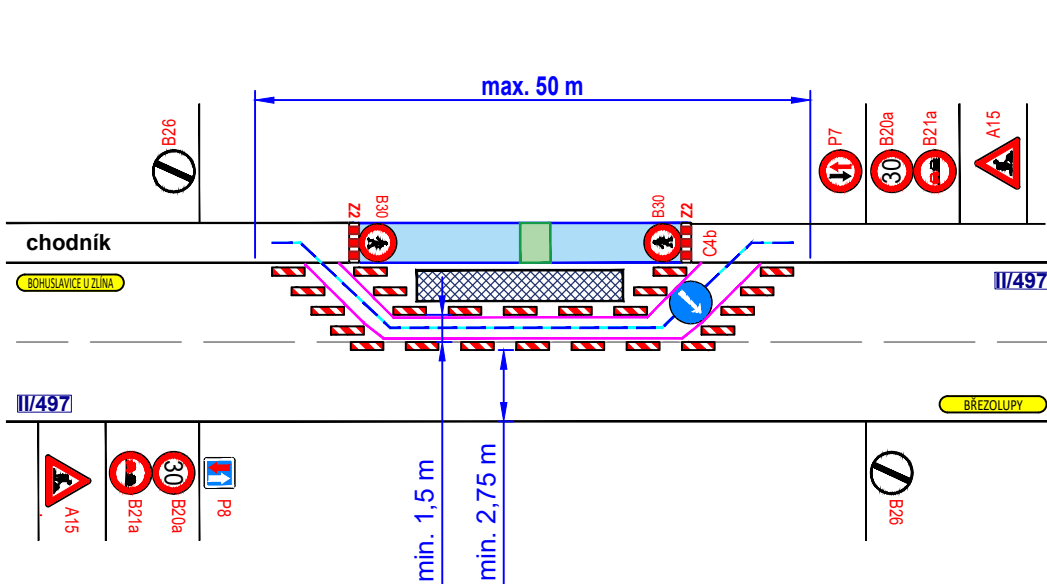


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- rekonstrukce chodníku podél silnice II/497
- situace na přehledném úseku
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka komunikace podél záboru min. 2,75 m
- vozidla budou usměrněna dopravním značením P7, P8

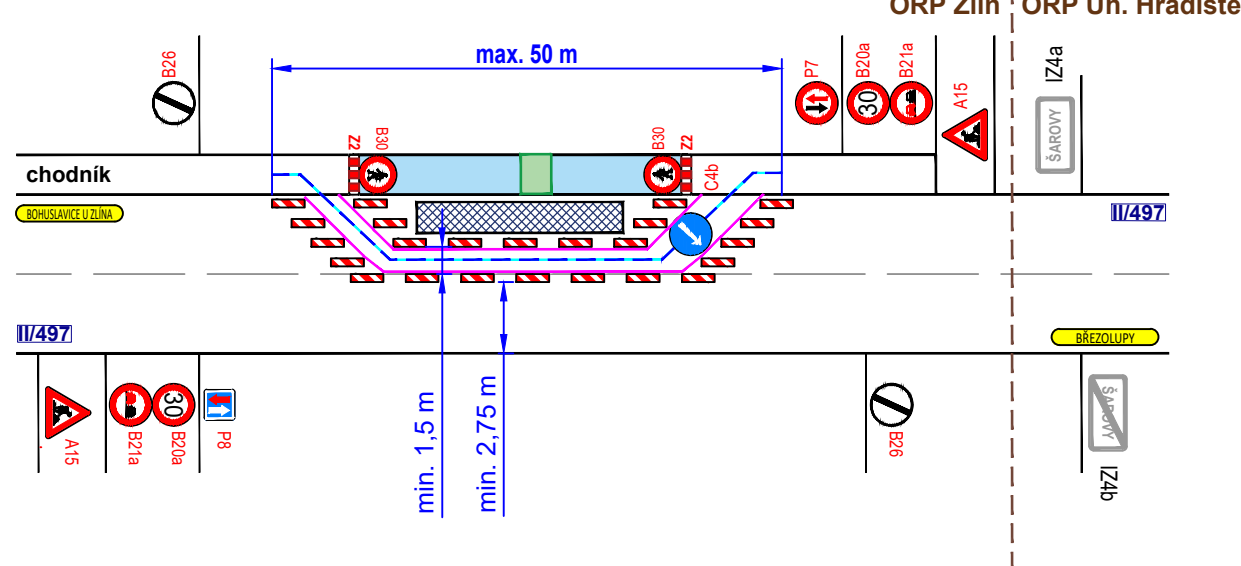


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- rekonstrukce chodníku podél silnice II/497
- situace na nepřehledném (zatačka) a dlouhém úseku
- délka pracovního místa max. 100 m
- průjezdová šířka komunikace podél záboru min. 2,75 m
- vozidla řízena kyvadlově světelným signalizačním zařízením

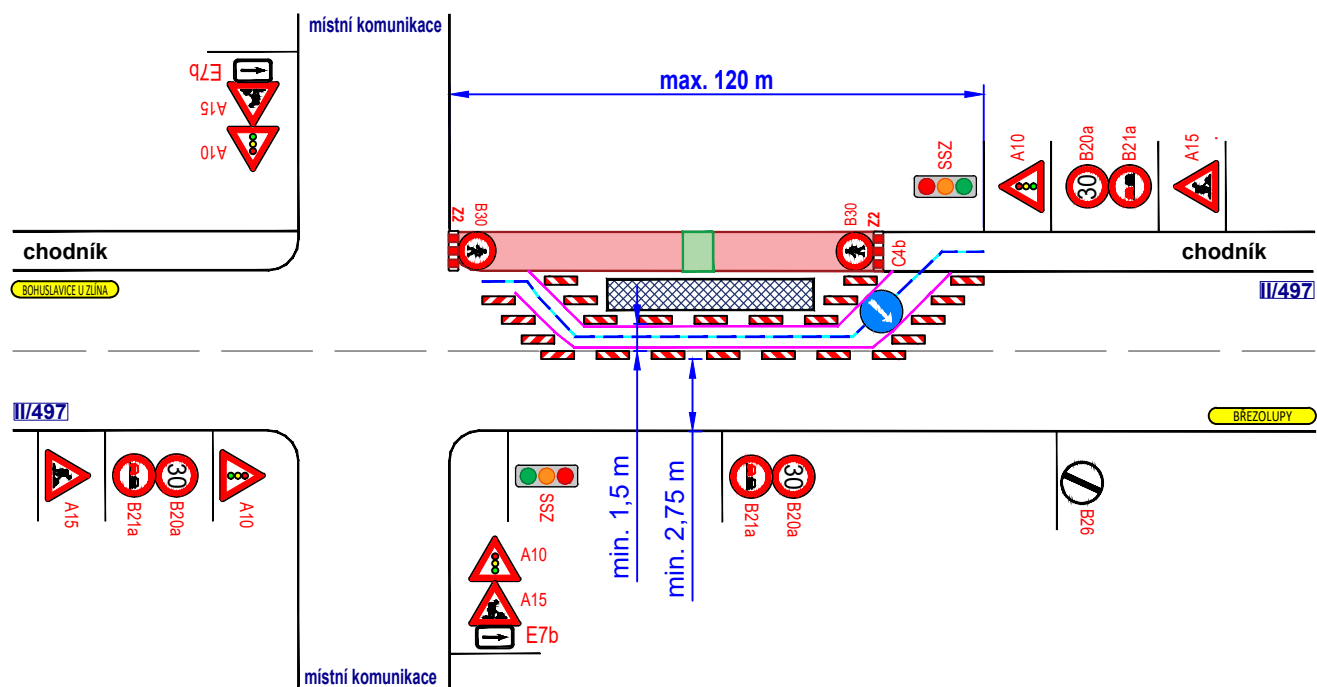
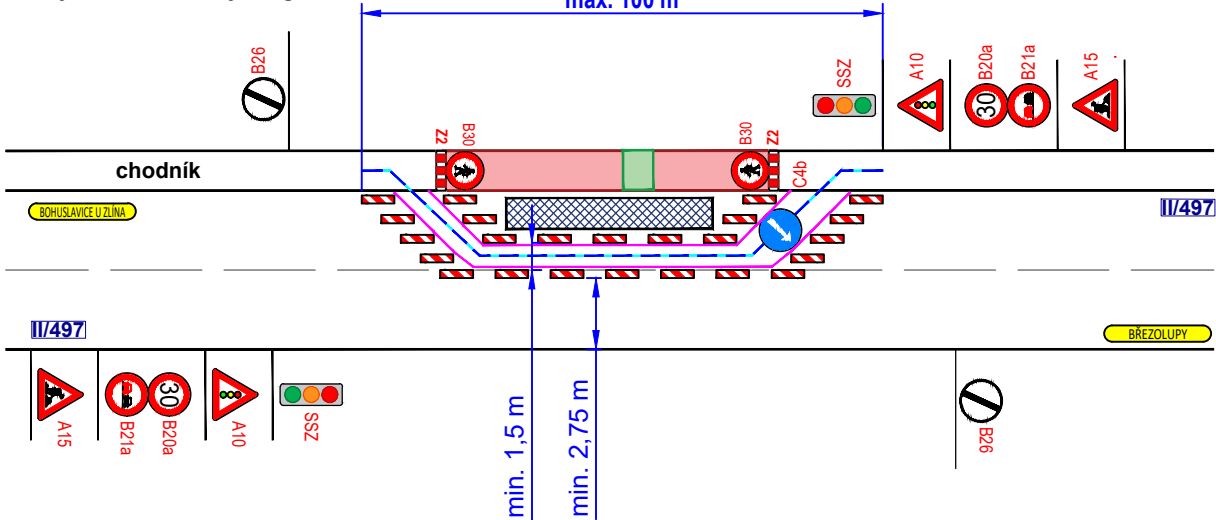


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

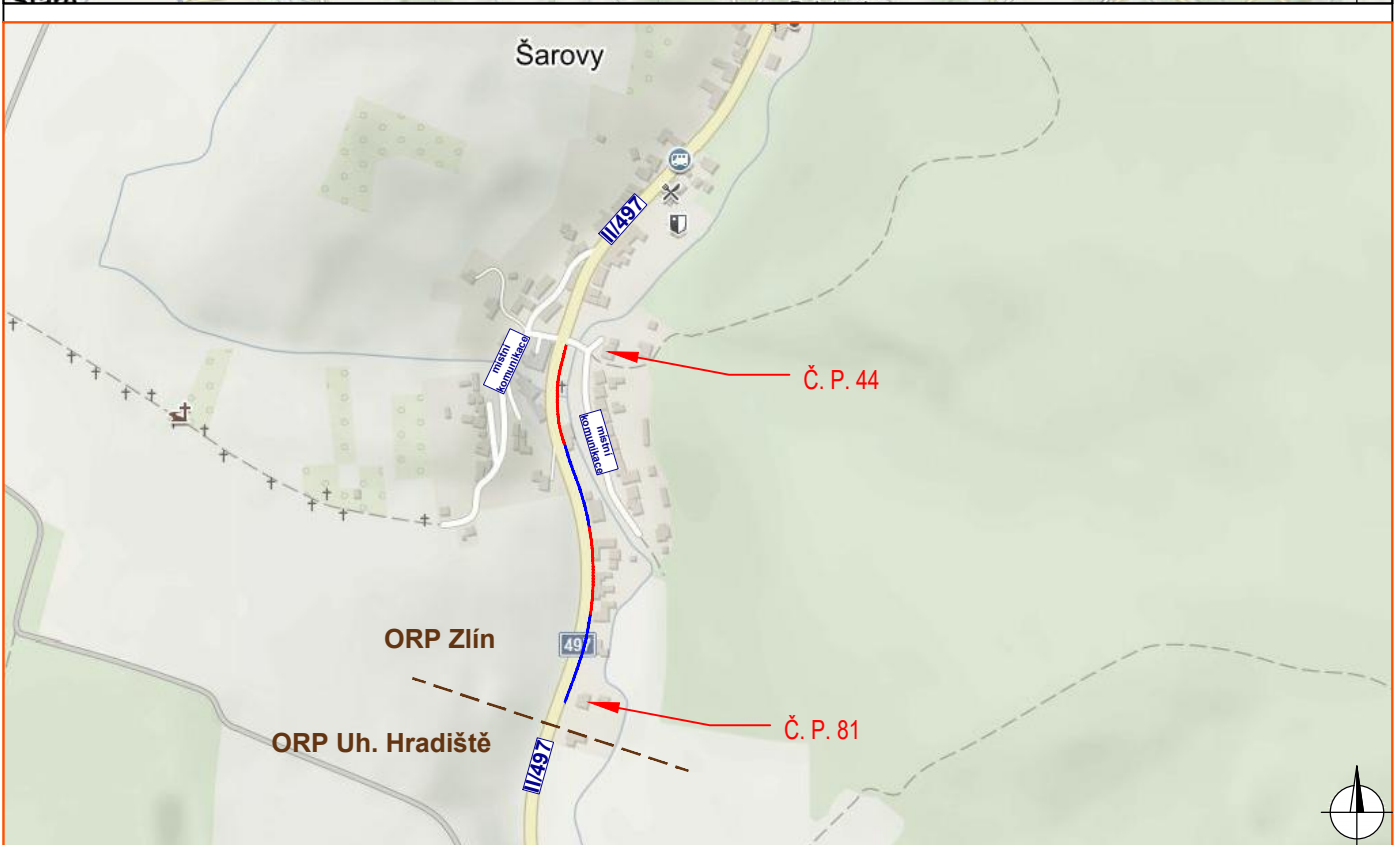
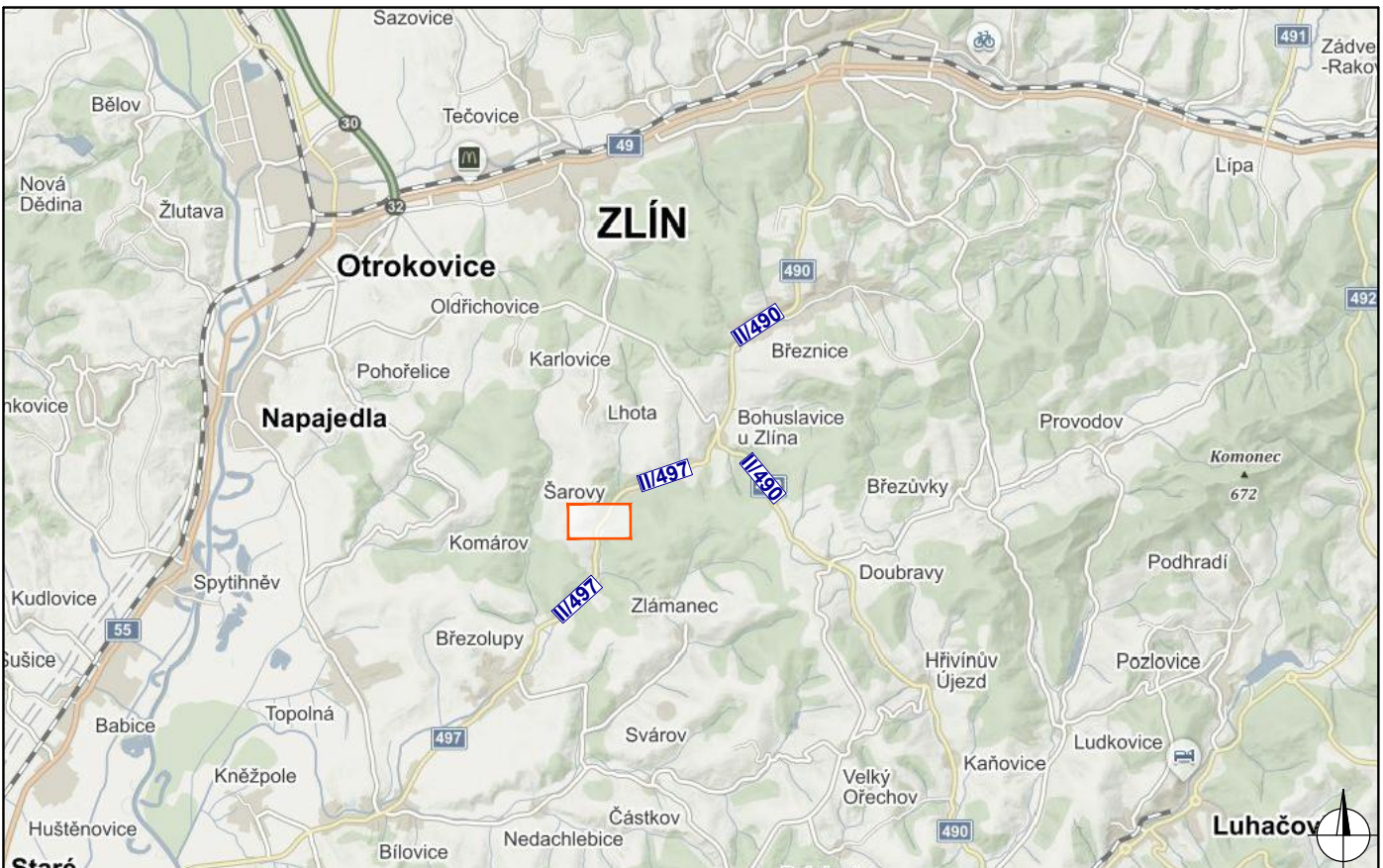
- rekonstrukce chodníku podél silnice II/497
- situace na nepřehledném (zatačka) a dlouhém úseku
- délka pracovního místa max. 100 m
- průjezdová šířka komunikace podél záboru min. 2,75 m
- vozidla řízena kyvadlově světelným signalizačním zařízením



Legenda:

- pracovní místo (max. 120 m)
- pracovní místo (max. 50 m)
- obchozí trasa
- mobilní oplocení
- pracovní místo (max. 100 m)
- pracovní místo (max. 50 m)

- zpevněná plocha
- manipulační prostor / technika na komunikaci
- navržené přechodné svislé dopravní značení
- stávající svislé dopravní značení
- zrušené stávající svislé dopravní značení



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

VYPRACOVAL	SKŘIVÁNEK		
KONTROLOVAL	ZIMÁK		
INVESTOR	ŘSZK		
ZHOTOVITEL	SVS - CORRECT s.r.o.		
STAVBA	ŠAROVY - PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		
VÝKRES	DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		
558x297			
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU			
DATUM	12. 5. 2021		
NAŠE ZN.	ZK-21-0489		